

900 kW Ladestandard

[T051; Leistungselektronik - Ladesystem, E/E]

Kurzbeschreibung

In Japan und China soll ein neuer Stecker für einen neuen Schnellladestandard etabliert werden. Das neue System trägt den Namen ChaoJi und weist erheblich größere Ladeleistungen auf als andere Systeme auf dem Markt.

Vorteile und Ziele der Technologie

Die Ladeleistung von 900 kW ist 2,5-mal so hoch wie die bisherigen. Damit lassen sich Fahrzeuge nahezu so schnell laden wie Fahrzeuge mit Flüssigkraftstoff. Mit diesem Ladestandard könnten auch große Elektro-Lkw schnell genug geladen werden.

Hemmnisse der Einführung

Bisher gibt es noch keine Fahrzeuge, die eine solche hohe Ladeleistung nutzen können.

Zeitliche Entwicklung

TRL1	TRL2-4	TRL5-8	MRL8	MRL9	MRL10
	<2020	2020	2025		2030



Bildquelle: © Volkswagen AG

Konkurrierende Technologien

aktueller GB/T	Tesla
CHAdeMO	Ultra-Schnelllader
CCS	

Einsatzbereich

Eingesetzt werden sollen Schnellladetechnologien in jedem Elektrofahrzeug.

Zuordnung zu Kompetenzen

Leistungselektronik

Schlagworte

Leistungselektronik
Ladesystem
Elektromotor

Quellen: Die Informationen sind durch Fachexperten verifiziert; Stegmaier, Gerd: 900 kW Ladeleistung - China und Japan kooperieren. 01.07.2019. URL: <https://www.auto-motor-und-sport.de/tech-zukunft/alternative-antriebe/elektroauto-ladesysteme-standard-ccs-chademo-chaoji-gbt-china> (abgerufen am 06.02.2020); Holzer, Holger: Neuer Standard für ultraschnelles Laden - China und Japan erhöhen die Spannung. 12.07.2019. URL: <http://motorzeitung.de/news.php?newsid=582802> (abgerufen am 06.02.2020)