

# Datenmonitor e-mobil BW September 2020

© MicroStockHub/stockphoto

**e-mobil**  **BW**

Landesagentur für neue Mobilitätslösungen  
und Automotive Baden-Württemberg

# Datenmonitor e-mobil BW

## September 2020

Der e-mobil BW Datenmonitor liefert aktuelle Informationen, Grafiken und Daten zur Entwicklung der Elektromobilität in Baden-Württemberg und Deutschland sowie zu wichtigen technologischen Trends rund um das automatisierte, vernetzte und elektrische Fahren.

Darüber hinaus stellt der Datenmonitor regelmäßig Strukturdaten zur Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg zur Verfügung.

### Inhalt:

- Bestand und Neuzulassungen von PKW, Bussen und LKW in Baden-Württemberg und Deutschland nach Kraftstoffarten ..... 3
- Stromladeinfrastruktur und Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg und Deutschland ..... 7
- Strukturdaten der Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg ..... 9
- Infografiken der Ausgabe: Bestand an Elektrofahrzeugen und Anzahl der öffentlichen Ladepunkte in den Stadt- und Landkreisen in Baden-Württemberg ..... 11

# Bestand und Neuzulassungen von PKW, Bussen und LKW in Baden-Württemberg und Deutschland nach Kraftstoffarten

## Bestand an batterieelektrischen Fahrzeugen und Hybriden weiter gestiegen (Stand: 07/2020)

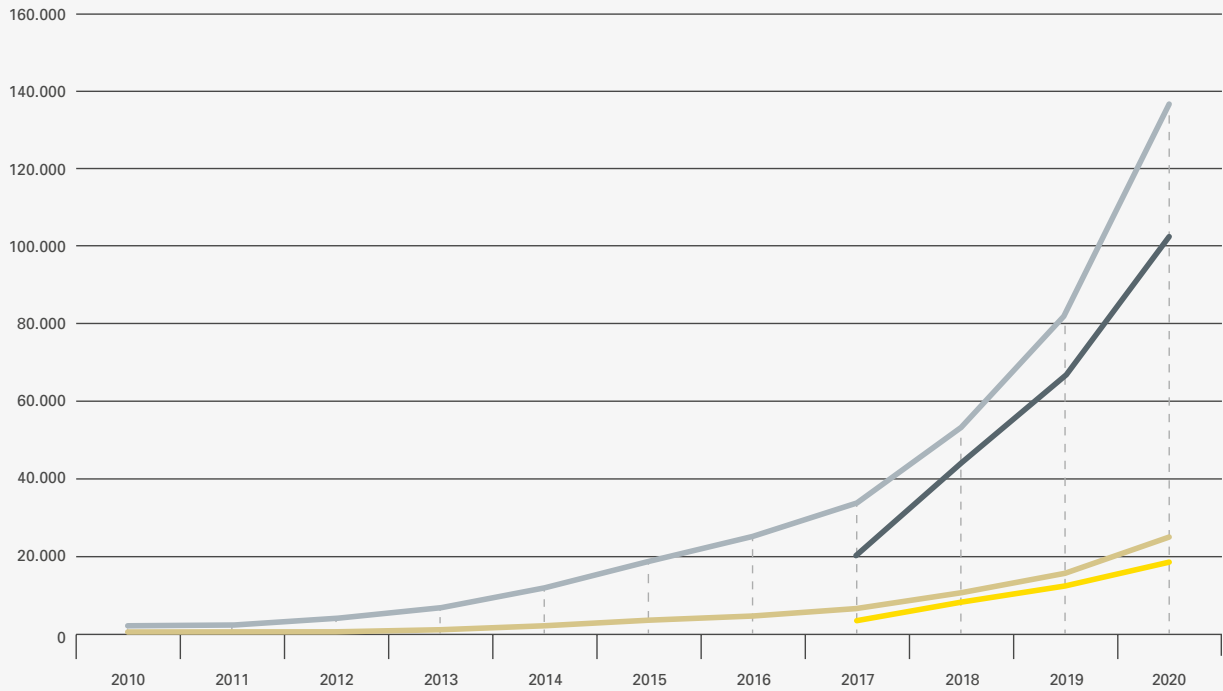
Die Übersicht stellt den Bestand von Pkw in Baden-Württemberg und Deutschland Mitte 2020 und Mitte 2019 gegenüber. Erhebliche Steigerungen haben nach wie vor die Elektro- und Hybridfahrzeuge vorzuweisen. Der Bestand an Elektro-PKW (BEV) stieg im Jahresvergleich um 46,2 Prozent in Baden-Württemberg und um 57,2 Prozent in der gesamten Bundesrepublik an. Auch die Zahl der Fahrzeuge mit Plug-in Hybrid nahm weiter zu. Baden-Württemberg kann zum Stichtag 1. Juli ein Plus von 71,2 Prozent verzeichnen, in ganz Deutschland sind es 80,7 Prozent. Der Bestand von Elektro- und Plug-in Hybridfahrzeugen ist auf Landesebene in Baden-Württemberg prozentual weiterhin leicht höher als auf Bundesebene. Die Zahl aller Hybrid-PKW (einschließlich Plug-in Hybride) stieg um 56,9 Prozent in Baden-Württemberg und 57,2 Prozent in Deutschland.<sup>1</sup>

PKW – Bestand 01.07.2020	Baden-Württemberg	Deutschland
<b>Benzin</b>	65,06 Prozent (4.400.231)	65,73 Prozent (31.478.255)
<b>Diesel</b>	32,28 Prozent (2.183.245)	31,53 Prozent (15.101.199)
<b>Hybrid</b>	1,54 Prozent (104.223) darunter Plug-in: 0,38 Prozent (25.680)	1,41 Prozent (674.488) darunter Plug-in: 0,30 Prozent (143.807)
<b>Elektro (BEV)</b>	0,45 Prozent (30.163)	0,36 Prozent (173.435)
<b>Gas (Flüssig- und Erdgas, einschl. bivalent)</b>	0,66 Prozent (44.447)	0,92 Prozent (441.153)
<b>Sonstige</b>	0,02 Prozent (1.275)	0,02 Prozent (10.179)
<b>Bestand insgesamt</b>	<b>6.763.584</b>	<b>47.878.709</b>

PKW – Bestand 01.07.2019	Baden-Württemberg	Deutschland
<b>Benzin</b>	64,97 Prozent (4.360.833)	65,91 Prozent (31.383.878)
<b>Diesel</b>	33,03 Prozent (2.216.925)	31,92 Prozent (15.201.057)
<b>Hybrid</b>	0,99 Prozent (66.444) darunter Plug-in: 0,22 Prozent (14.998)	0,90 Prozent (429.107) darunter Plug-in: 0,17 Prozent (79.592)
<b>Elektro (BEV)</b>	0,31 Prozent (20.633)	0,23 Prozent (110.295)
<b>Gas (Flüssig- und Erdgas, einschl. bivalent)</b>	0,68 Prozent (45.469)	0,98 Prozent (466.609)
<b>Sonstige</b>	0,02 Prozent (1.317)	0,02 Prozent (10.340)
<b>Bestand insgesamt</b>	<b>6.711.621</b>	<b>47.601.286</b>

<sup>1</sup> | KBA: [https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Vierteljaehrlicher\\_Bestand/b\\_vierteljaehrlich\\_inhalt.html;jsessionid=6A9ED2EBD89F1679B7FE2545BA0BDC9A.live11292?nn=2598042](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Vierteljaehrlicher_Bestand/b_vierteljaehrlich_inhalt.html;jsessionid=6A9ED2EBD89F1679B7FE2545BA0BDC9A.live11292?nn=2598042)

### Entwicklung des Bestands an Elektro-PKW (BEV) und Plug-in Hybriden (PHEV) im Zeitraum 2010 bis 2020<sup>2</sup>



**Baden-Württemberg**      **Deutschland**  
 PHEV      BEV      PHEV      BEV

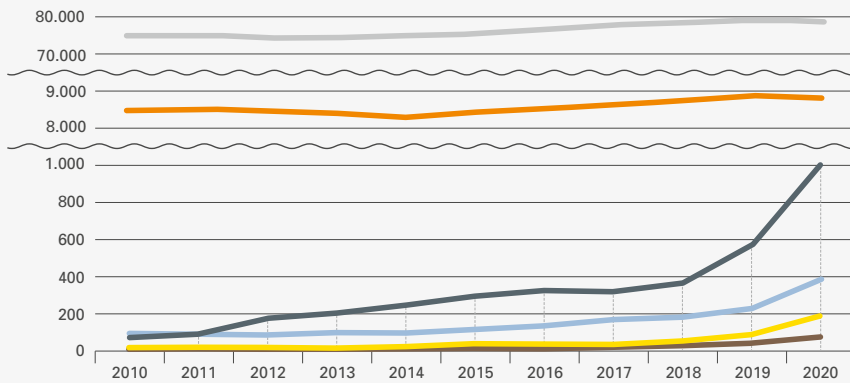
E-PKW – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
BW	PHEV	-	-	-	-	-	-	-	3.766	8.493	12.711	19.074
	BEV	297	406	763	1.377	2.391	4.042	4.769	6.667	10.568	15.998	24.863
D	PHEV	-	-	-	-	-	-	-	20.975	44.419	66.997	102.175
	BEV	1.588	2.307	4.541	7.114	12.156	18.948	25.502	34.022	53.861	83.175	136.617

Quelle: KBA

<sup>2</sup> | Quelle: [https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Umwelt/umwelt\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Umwelt/umwelt_node.html)

Anmerkung: In der Statistik des KBA werden Plug-in Hybride erst seit dem Jahr 2017 ausgewiesen. Der Wert für PHEV in Baden-Württemberg zum 01.01.2017 beruht auf eigenen Berechnungen auf Basis des KBA.

### Entwicklung des Bestands an Bussen mit Diesel-, Hybrid- und Elektroantrieb (BEV) in Baden-Württemberg und Deutschland im Zeitraum 2010 bis 2020<sup>3</sup>



#### Baden-Württemberg

- Diesel
- Hybrid
- BEV

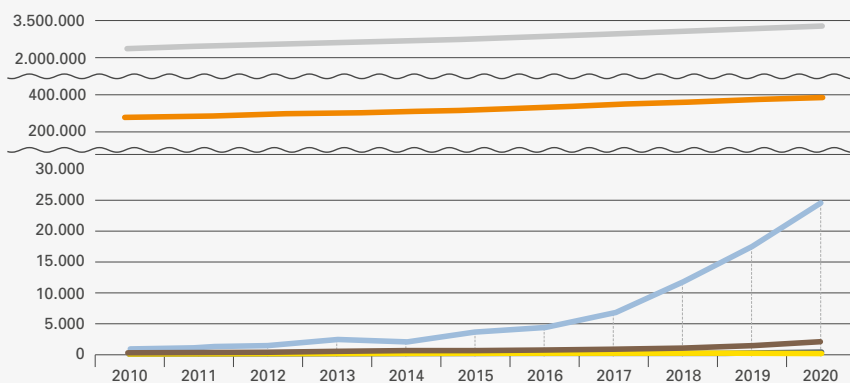
#### Deutschland

- Diesel
- Hybrid
- BEV

Busse – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
BW	Diesel	8.475	8.526	8.489	8.394	8.291	8.425	8.541	8.655	8.809	8.977	8.892
	Hybrid	16	19	12	12	23	38	37	35	52	88	188
	BEV	10	10	9	9	10	11	13	21	29	42	74
D	Diesel	74.547	74.593	74.083	74.101	74.575	75.335	76.334	77.041	77.594	78.472	78.758
	Hybrid	74	91	177	202	244	291	321	318	362	568	1.008
	BEV	93	90	90	96	99	116	137	168	183	228	385

Quelle: KBA

### Entwicklung des Bestands an LKW<sup>4</sup> mit Diesel-, Hybrid- und Elektroantrieb (BEV) in Baden-Württemberg und Deutschland im Zeitraum 2010 bis 2020<sup>3</sup>



#### Baden-Württemberg

- Diesel
- Hybrid
- BEV

#### Deutschland

- Diesel
- Hybrid
- BEV

LKW <sup>4</sup> – Bestand		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
BW	Diesel	281.308	287.946	298.545	304.867	311.805	320.880	334.077	348.587	363.376	376.960	389.453
	Hybrid	29	26	24	17	15	14	15	18	20	22	52
	BEV	179	192	257	436	513	593	642	756	952	1.399	2.114
D	Diesel	2.394.339	2.459.213	2.554.838	2.605.145	2.660.314	2.737.501	2.842.945	2.958.644	3.076.144	3.185.435	3.295.185
	Hybrid	94	101	164	156	147	119	126	135	139	139	367
	BEV	919	1.137	1.458	2.390	2.933	3.573	4.369	6.596	11.824	17.611	24.398

Quelle: KBA

3 | Quelle: [https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13\\_b\\_uebersicht.html?nn=1146130](https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13_b_uebersicht.html?nn=1146130);  
[https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz27\\_b\\_uebersicht.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz27_b_uebersicht.html)

4 | Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen

## Starker Rückgang bei Neuzulassungen – großes Wachstum bei Plug-in Hybriden (Stand: 07/2020)

Die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge sank während der Corona-Krise im 1. Halbjahr 2020 sowohl in Baden-Württemberg als auch in Deutschland um knapp 35 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Während die Zahl der Benzin- (BW: –45,5 Prozent; D: –43,6 Prozent) und Dieselfahrzeuge (BW: –35,1 Prozent; D: –37,0 Prozent) stark zurückging, nahm die Anzahl der Hybrid- (BW: +42,2 Prozent; D: +54,6 Prozent), Plug-in (BW: +176,5 Prozent; D: +199,8 Prozent) und reinen Elektrofahrzeuge (BW: +26,5 Prozent; D: +42,7 Prozent) deutlich zu.<sup>5</sup>

1. Halbjahr 2020 (Januar bis Juni)	Baden-Württemberg	Deutschland
<b>Benzin</b>	48,18 Prozent (83.328)	51,14 Prozent (619.108)
<b>Diesel</b>	33,42 Prozent (57.805)	31,67 Prozent (383.400)
<b>Hybrid</b>	14,24 Prozent (24.630) darunter Plug-in: 4,59 Prozent (7.945)	13,15 Prozent (159.211) darunter Plug-in: 4,09 Prozent (49.541)
<b>Elektro</b> (BEV)	3,76 Prozent (6.506)	3,66 Prozent (44.307)
<b>Gas</b> (Flüssig- und Erdgas, einschl. bivalent)	0,38 Prozent (654)	0,37 Prozent (4.459)
<b>Sonstige</b>	0,01 Prozent (22)	0,01 Prozent (137)
<b>Summe Neuzulassungen</b>	<b>172.945</b>	<b>1.210.622</b>

1. Halbjahr 2019 (Januar bis Juni)	Baden-Württemberg	Deutschland
<b>Benzin</b>	57,60 Prozent (152.924)	59,38 Prozent (1.098.029)
<b>Diesel</b>	33,55 Prozent (89.066)	32,92 Prozent (608.753)
<b>Hybrid</b>	6,53 Prozent (17.326) darunter Plug-in: 1,08 Prozent (2.873)	5,57 Prozent (102.995) darunter Plug-in: 0,89 Prozent (16.525)
<b>Elektro</b> (BEV)	1,94 Prozent (5.142)	1,68 Prozent (31.059)
<b>Gas</b> (Flüssig- und Erdgas, einschl. bivalent)	0,38 Prozent (1.019)	0,44 Prozent (8.056)
<b>Sonstige</b>	0,004 Prozent (11)	0,006 Prozent (108)
<b>Summe Neuzulassungen</b>	<b>265.488</b>	<b>1.849.000</b>

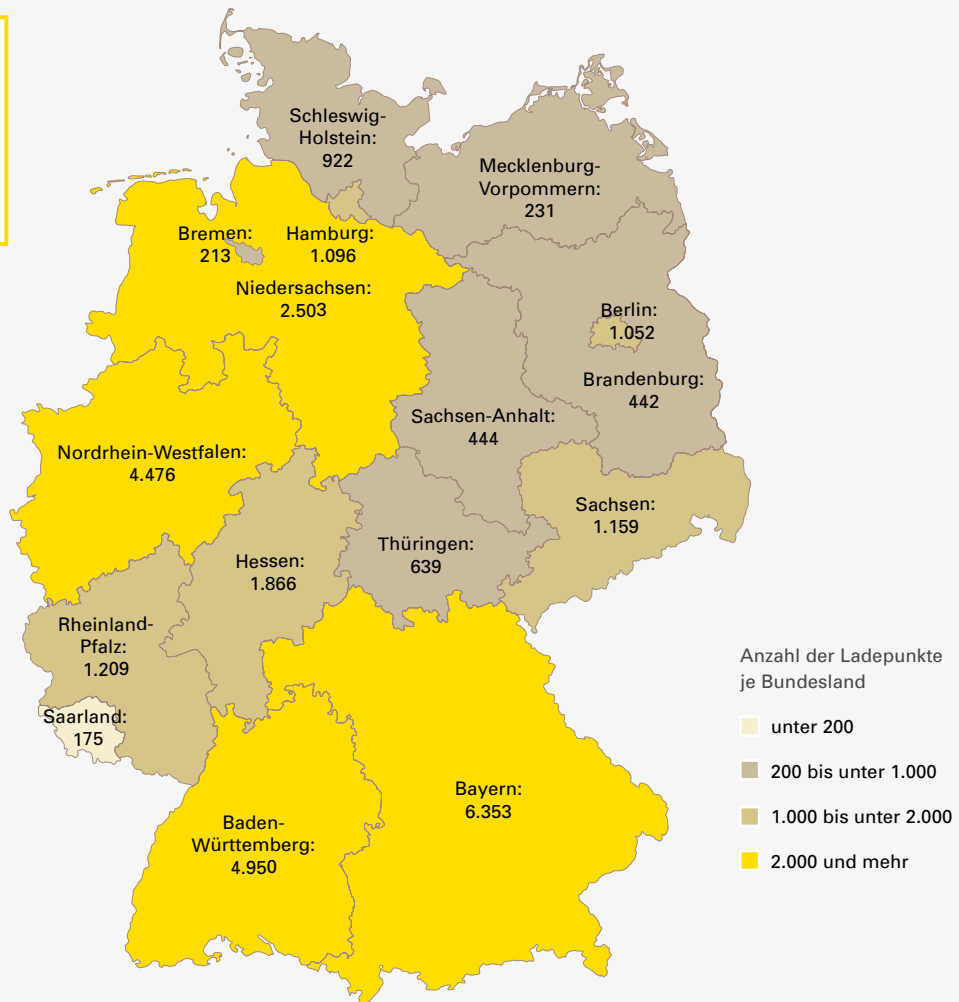
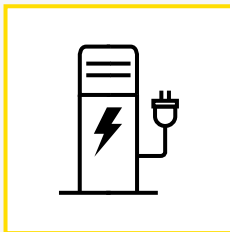
5 | KBA: [https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2020\\_monatlich/FZ8/fz8\\_202006\\_pdf.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.kba.de/SharedDocs/Publikationen/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ/2020_monatlich/FZ8/fz8_202006_pdf.pdf?__blob=publicationFile&v=3) (2020); [https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/MonatlicheNeuzulassungen/2019/201906\\_Glmonatlich/201906\\_node.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Neuzulassungen/MonatlicheNeuzulassungen/2019/201906_Glmonatlich/201906_node.html) (2019)

# Stromladeinfrastruktur und Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg und Deutschland

## Stromladeinfrastruktur – Zuwachs von knapp 80 Prozent im vergangenen Jahr

Laut des Ladesäulenregisters des Bundesverbands der Energie- und Wasserwirtschaft (BDEW) bestehen deutschlandweit rund 27.730 öffentlich zugängliche Ladepunkte – davon sind 14 Prozent Schnelllader. Das sind über 10.000 Ladepunkte oder fast 60 Prozent mehr als vor einem Jahr (17.400 Ladepunkte). Davon befinden sich 4.950 Ladepunkte in Baden-Württemberg. Im vergangenen Jahr ist die Anzahl der Ladepunkte um 77 Prozent gewachsen – damit steht Baden-Württemberg bundesweit weiterhin auf Platz zwei.

**Anzahl der öffentlich zugänglichen Stromladepunkte**  
(Stand: 05/2020)<sup>6</sup>



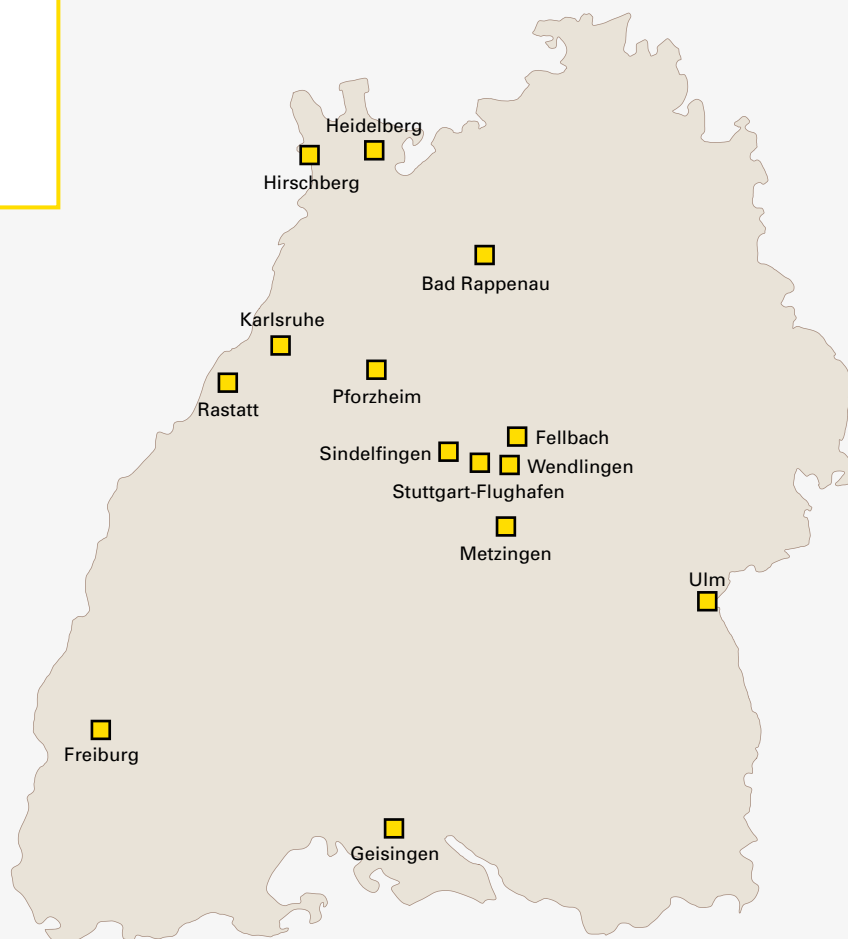
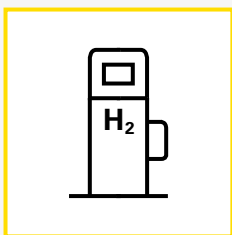
6 | BDEW: <https://www.bdew.de/presse/presseinformationen/muenchen-bleibt-hauptstadt-der-ladepunkte/>

## Wasserstofftankstellen – Ausbau schreitet voran

Derzeit gibt es bundesweit 85 Wasserstofftankstellen. In Baden-Württemberg besteht an vierzehn Orten die Möglichkeit, Wasserstoff zu tanken.

### Anzahl der Wasserstofftankstellen in Baden-Württemberg

(Stand: 09/2020)<sup>7</sup>



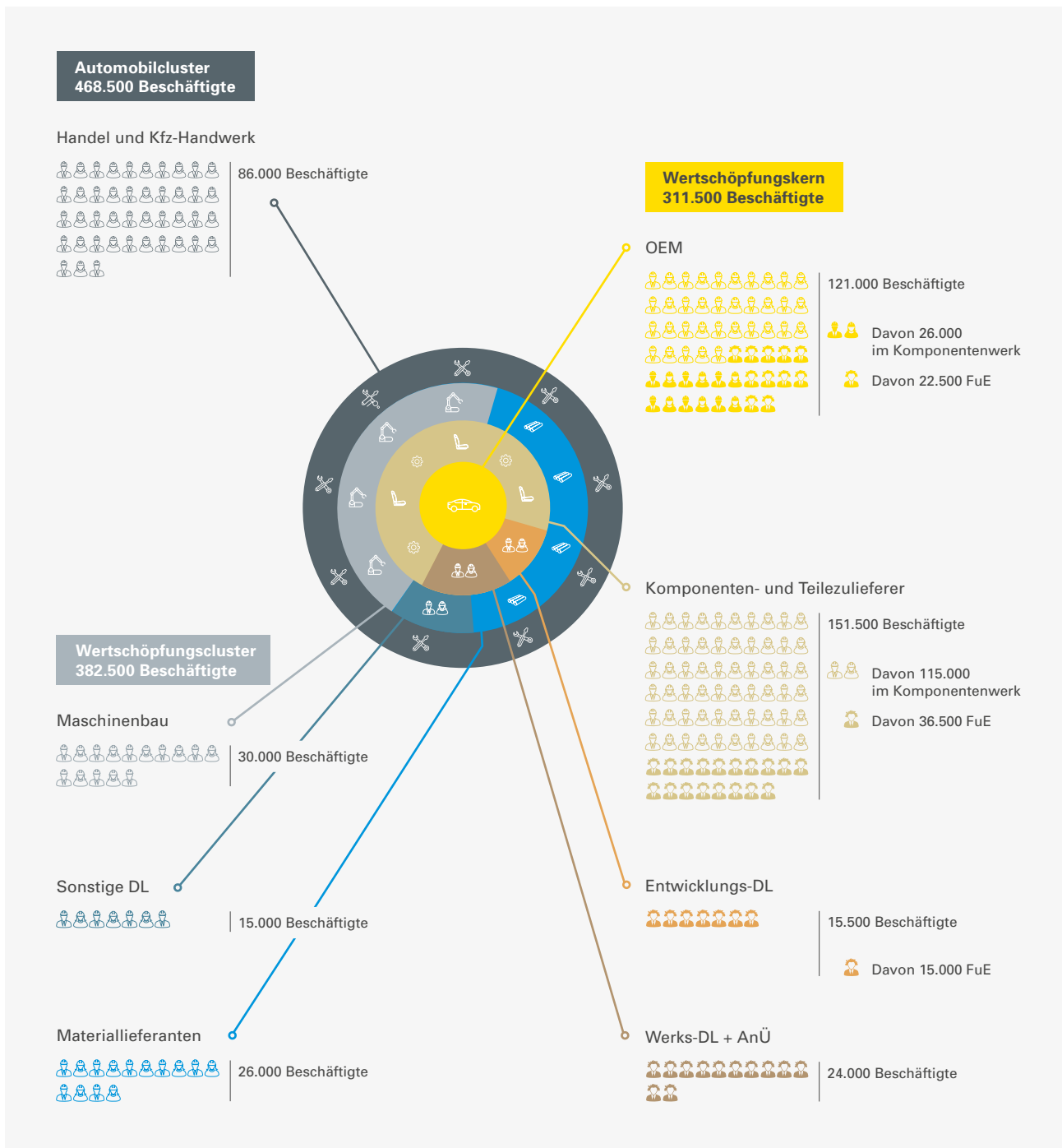
<sup>7</sup> | H2 Mobility: <https://h2.live/>



# Strukturdaten der Automobilwirtschaft in Baden-Württemberg

In Baden-Württemberg sind rund 470.000 Beschäftigte der Automobilwirtschaft zuzuordnen. Das Cluster der Automobilwirtschaft setzt sich zusammen aus dem direkten Automobilbau, Zulieferern und Ausrüstern aus dem verarbeitenden Gewerbe sowie dem KFZ-Handwerk und Vertrieb. Damit hängt jeder zehnte Arbeitsplatz vom Automobil ab.

## Beschäftigtenzahlen der Branche (Stand: 02/2019)<sup>8</sup>



<sup>8</sup> | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg und Statistisches Bundesamt (destatis); Berechnungen IMU im Auftrag von e-mobil BW. Ausführlich dazu vgl. e-mobil BW (2019), Strukturstudie BW<sup>8</sup> mobil 2019: Transformation durch Elektromobilität und Perspektiven der Digitalisierung.

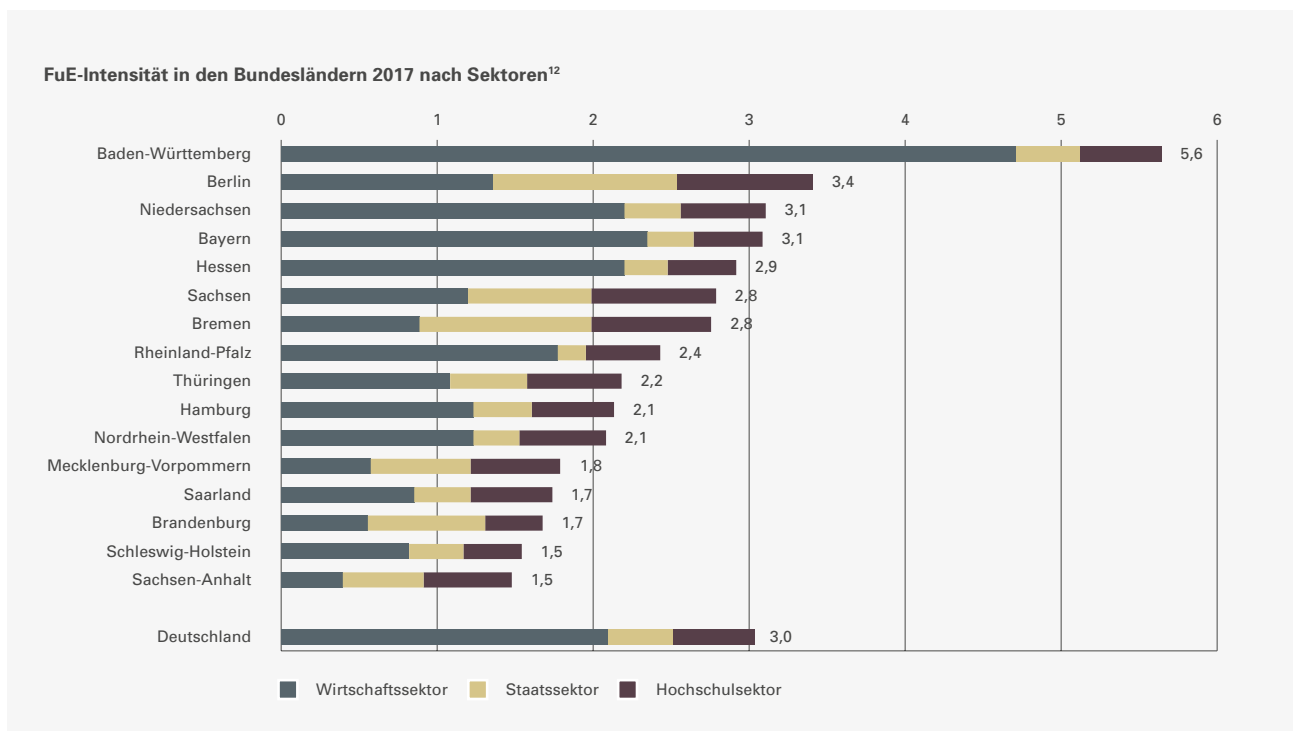
## Umsatzsteigerung der Branche „Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenteilen“ 2009–2019<sup>9</sup>

	Gesamtumsatz in Mio. EUR						Auslandsumsatz in Mio. EUR					
	2009	2015	2017	2018	2019	2009–2019	2009	2015	2017	2018	2019	2009–2019
<b>Baden-Württemberg</b>	53.599	107.190	105.457	107.116	109.696	+104,7%	31.734	79.779	75.917	76.4550	77.701	+144,6%
<b>Deutschland</b>	265.593	401.014	425.268	428.917	438.832	+65,2%	151.024	258.177	272.237	277.237	283.335	+87,6%

## Ausgaben für Forschung und Entwicklung (FuE)<sup>10</sup> – Baden-Württemberg erreicht Rekordwert

Die FuE-Intensität<sup>11</sup> betrug 2017 in Baden-Württemberg 5,6 Prozent (2015: 4,9 Prozent). Damit liegt Baden-Württemberg weiterhin im bundesweiten Vergleich auf einem Spitzenplatz. Vor allem die hohen FuE-Ausgaben des Wirtschaftssektors tragen überdurchschnittlich dazu bei. 83,6 Prozent der FuE-Ausgaben, das entspricht einem Wert von 23,3 Mrd. Euro, kamen im Jahr 2017 aus der Wirtschaft. Insbesondere der Kraftfahrzeugbau verfügt über eine hohe Innovationsdynamik. Mit 9,1 Mrd. Euro investierte diese Branche 2015 mit weitem Abstand am meisten in FuE und konnte die FuE-Ausgaben gegenüber 2013 sogar um 16 Prozent steigern. Die vielfältigen Entwicklungsaktivitäten rund um das autonome, vernetzte und elektrische Fahren spiegeln sich direkt in diesen Zahlen wider

Ausgaben für FuE	2013	2015	2017	Steigerung
<b>Baden-Württemberg gesamt</b>	20,2 Mrd. Euro	22,7 Mrd. Euro	27,9 Mrd. Euro	+22,8 % (2015–2017)
<b>davon Fahrzeugbau</b>	7,8 Mrd. Euro	9,1 Mrd. Euro	12,7 Mrd. Euro	+39,1 % (2015–2017)



9 | BBW: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Statistische Berichte Baden-Württemberg, Verarbeitendes Gewerbe, Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden in Baden-Württemberg 2019: [https://www.statistik-bw.de/Service/Veroeff/Statistische\\_Berichte/352219001.pdf](https://www.statistik-bw.de/Service/Veroeff/Statistische_Berichte/352219001.pdf)

D: Statistisches Bundesamt (destatis): Beschäftigte und Umsatz der Betriebe im Verarbeitenden Gewerbe: Deutschland, Jahre, Wirtschaftszweige (WZ2008 2-/3-/4-Steller)

10 | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Pressemitteilung 166/2019: Forschungsintensität in Baden-Württemberg erreicht neuen Rekordwert:

<https://www.statistik-bw.de/Presse/Pressemitteilungen/2019166#:~:text=Nach%20Feststellung%20des%20Statistischen%20Landesamtes,W%C3%BCrttemberg%20auf%20ein%20neues%20Rekordniveau>

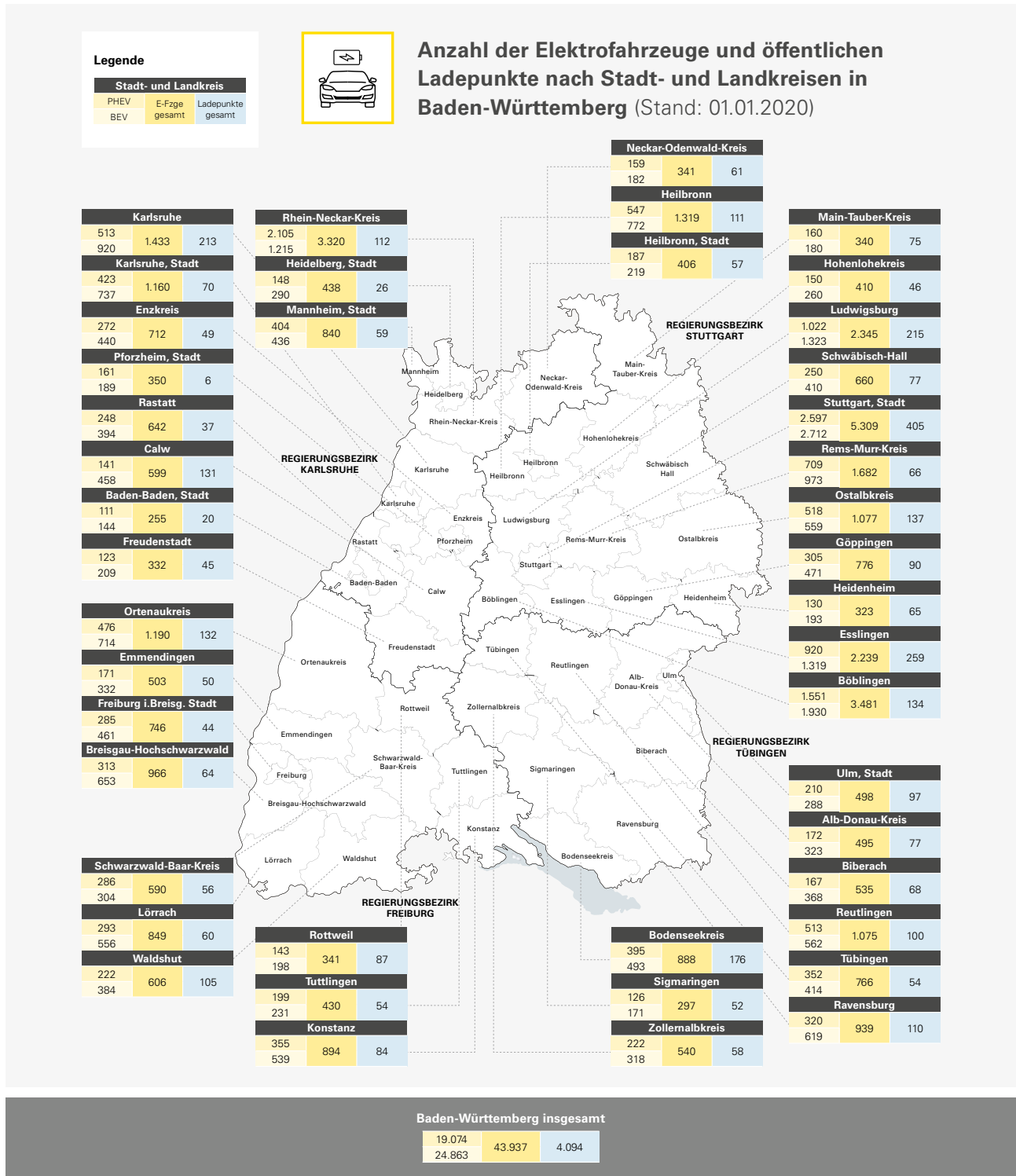
11 | FuE-Intensität: Ausgaben für Forschung und Entwicklung bezogen auf das nominale Bruttoinlandsprodukt einer Region.

12 | Statistisches Landesamt Baden-Württemberg: Pressemitteilung 166/2019 „Forschungsintensität in Baden-Württemberg erreicht neuen Rekordwert“ vom 11.07.2019:

<https://www.statistik-bw.de/Presse/Pressemitteilungen/2019166>. FuE-Ausgaben bezogen auf das nominale Bruttoinlandsprodukt (BIP), BIP Berechnungsstand: August 2018/Februar 2019. Datenquellen: Stifterverband Wissenschaftsstatistik, Statistisches Bundesamt, Arbeitskreis „Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen der Länder“

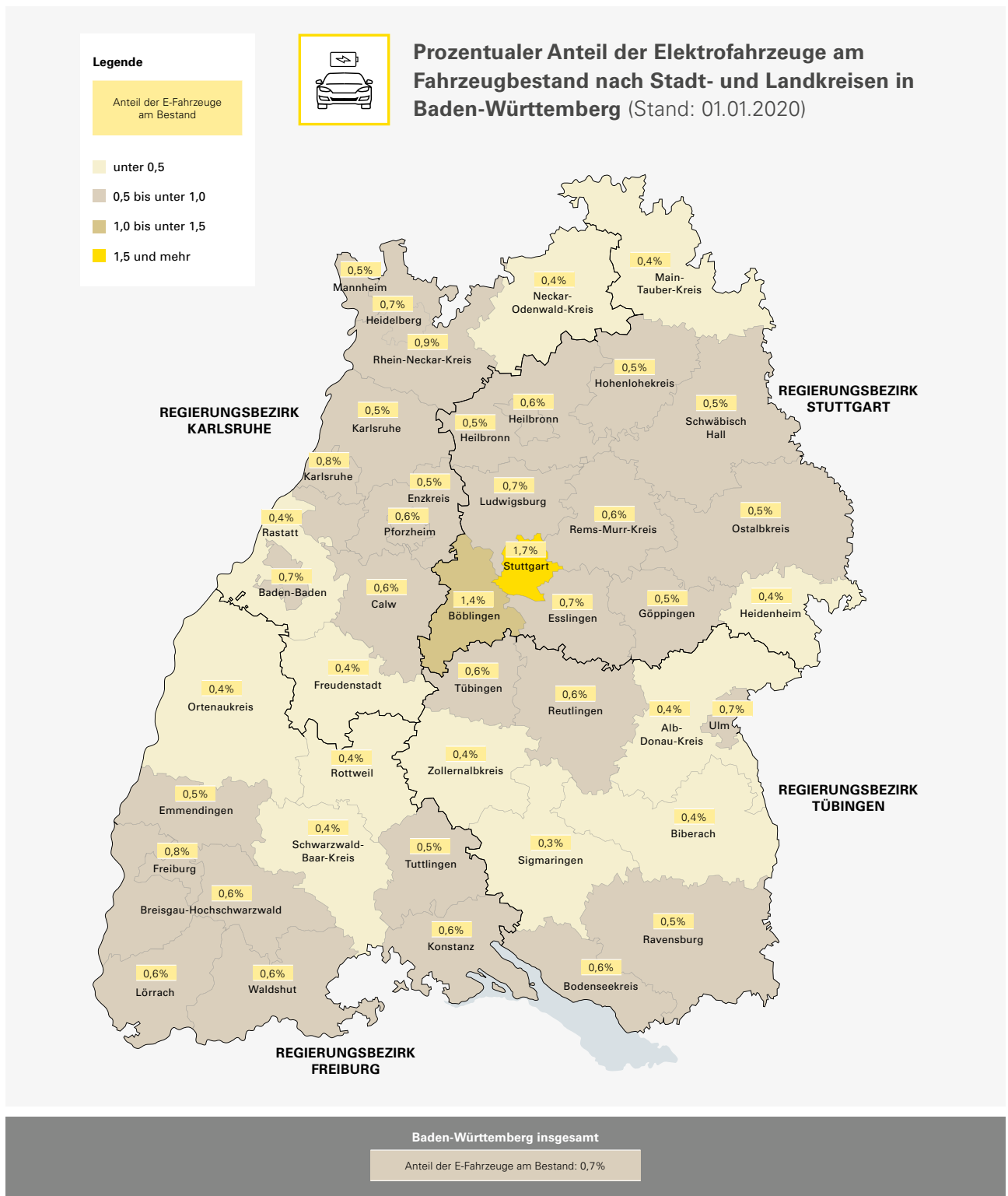
# Infografiken der Ausgabe: Bestand an Elektrofahrzeugen und Anzahl der öffentlichen Ladepunkte in den Stadt- und Landkreisen in Baden-Württemberg<sup>13</sup>

Die folgenden Grafiken zeigen, wie sich die Elektrofahrzeuge (Plug-in Hybride – PHEV und vollelektrische Fahrzeuge – BEV) und öffentlichen Ladepunkte in Baden-Württemberg auf die 44 Stadt- und Landkreise verteilen.



<sup>13</sup> | Eigene Berechnungen und Darstellung auf Datenbasis von KBA (Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Zulassungsbezirken, 1. Januar 2020 (FZ 1)) und BDEW (Sonderauswertung des BDEW-Ladesäulenregisters zum Stand 1. Januar 2020 für e-mobil BW).

Schaut man sich Baden-Württemberg insgesamt an, so liegt der Anteil der Elektrofahrzeuge (BEV und PHEV) am gesamten Fahrzeugbestand über alle Stadt- und Landkreise hinweg durchschnittlich bei 0,7 Prozent. Vor allem der Stadtkreis Stuttgart und der Landkreis Böblingen stechen mit 1,7 und 1,4 Prozent hervor. Viele der Fahrzeuge, die in diesen beiden Kreisen angemeldet sind, dürften jedoch Zulassungen der dort beheimateten Automobilkonzerne sein, so dass es durchaus vorstellbar ist, dass einige dieser Fahrzeuge auch in anderen Regionen unterwegs sind.



# Impressum

## **Herausgeber**

e-mobil BW GmbH – Landesagentur für neue Mobilitätslösungen und Automotive Baden-Württemberg

## **Redaktion**

e-mobil BW GmbH

Stephan Braun, Isabell Knüttgen

## **Layout/Satz/Illustration**

markentrieb

Die Kraft für Marketing und Vertrieb

## **Fotos**

Umschlag: MicroStockHub/istockphoto

Die Quellennachweise aller weiteren Bilder und Grafiken befinden sich auf der jeweiligen Seite.